

### Principio de funcionamiento:

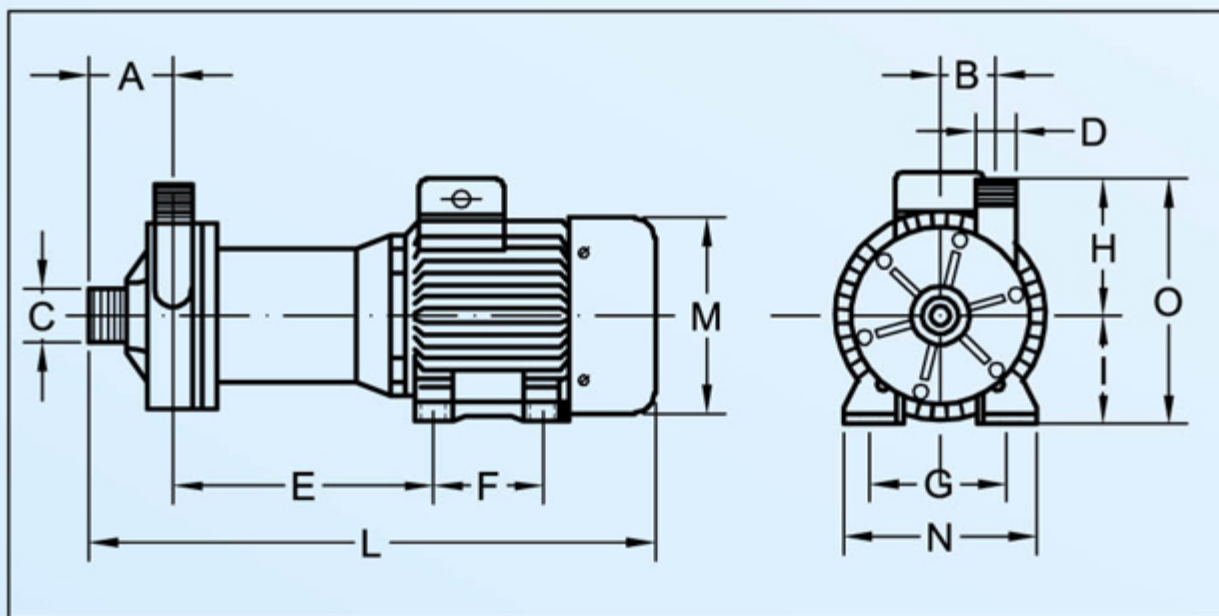
La característica distintiva de las bombas de acople magnético, es la ausencia de conexión física entre el motor y la bomba. La rotación del impulsor es obtenida por la fuerza magnética de dos juegos de imanes de Neodimio - Boro (tierras raras): uno de ellos se encuentra acoplado al eje del motor y el otro al impulsor. Su avanzado diseño y el mayor espesor en las partes internas plásticas de la bomba, garantizan un alto rendimiento con un mínimo mantenimiento evitando pérdidas.

### Los materiales utilizados son:

- Polipropileno o PVDF para las partes plásticas.
- Alúmina 99,7 %, Cerámica, Eje y Arandelas.
- PTFE o RULLON bujes • EPDM / VITON O'ring

Temperaturas máximas de trabajo:

- Polipropileno 70 ° C
- PVDF 95 ° C



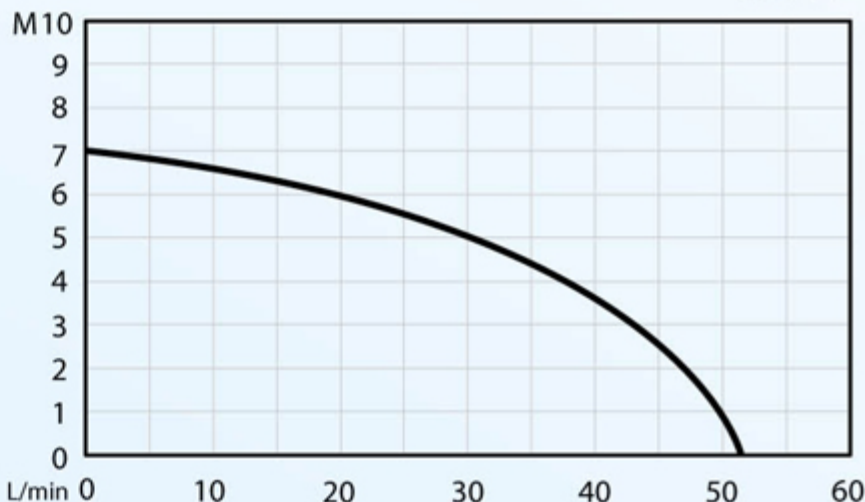
Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	WATT*	FASES*	Rpm	KG*
MPP-051	39	35	1"	1/2"	128	71	90	69	56	299	110	112	150	120	1-3	2800	4,000

\* Dependiendo del motor utilizado

### IMPORTANTE:

- La bomba no debe girar sin líquido o en seco.
- Líquidos sucios o abrasivos pueden reducir la vida útil de los bujes en el impulsor magnético.
- La temperatura ambiente deberá estar comprendida entre (0 - 40) ° C.
- No permitir que cristalice el líquido dentro de la bomba.
- La bomba no es autocebante.
- No reducir el diámetro de succión

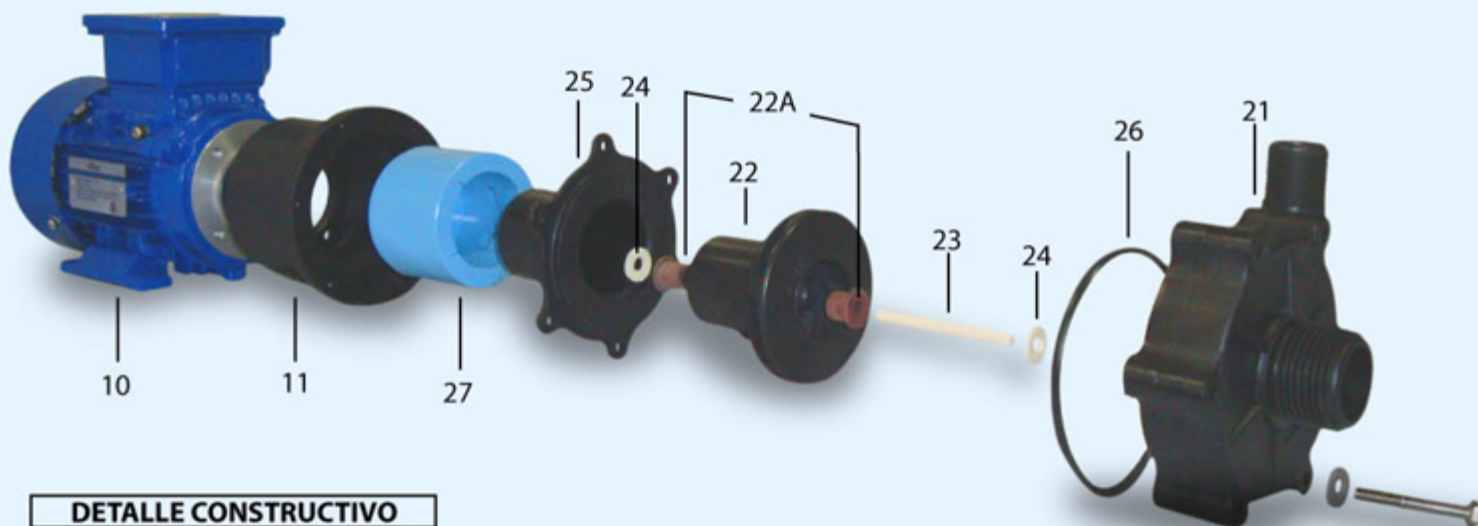
50 Hz



Referencia: agua a 20°C

### DESPIECE BOMBA DE ACOPLE MAGNETICO

CODIGO DE LAS PARTES DE REEMPLAZO		
MPP 051	25	P
MODELO	Nº DE PIEZA	MATERIAL
		P = polipropileno



DETALLE CONSTRUCTIVO	
Nº de pieza	Material
11	PP
25	PP+FIBER GLASS
24	ALUMINA 99,7 %
23	ALUMINA 99,7 %
22	PP
22-A	PTFE+FIBER GLASS
26	EPDM/VITON
21	PP

10 - Motor eléctrico	23 - Eje cerámico	30 Extremo líquido (26-25-24-23-22-21)
11 - Soporte	22 - Impulsor magnético	20 Bulón M 4 x 40 mm
27 - Imán conductor	22-A - Bujes del impulsor	
25 - Tapa trasera	26 - O'ring	
24 - Arandelas cerámicas	21 - Tapa frontal	