

### Principio de funcionamiento:

La característica distintiva de las bombas de acople magnético, es la ausencia de conexión física entre el motor y la bomba. La rotación del impulsor es obtenida por la fuerza magnética de dos juegos de imanes de Neodimio - Boro (tierra raras): uno de ellos se encuentra acoplado al eje del motor y el otro al impulsor. Su avanzado diseño y el mayor espesor en las partes internas plásticas de la bomba, garantizan un alto rendimiento con un mínimo mantenimiento evitando pérdidas.

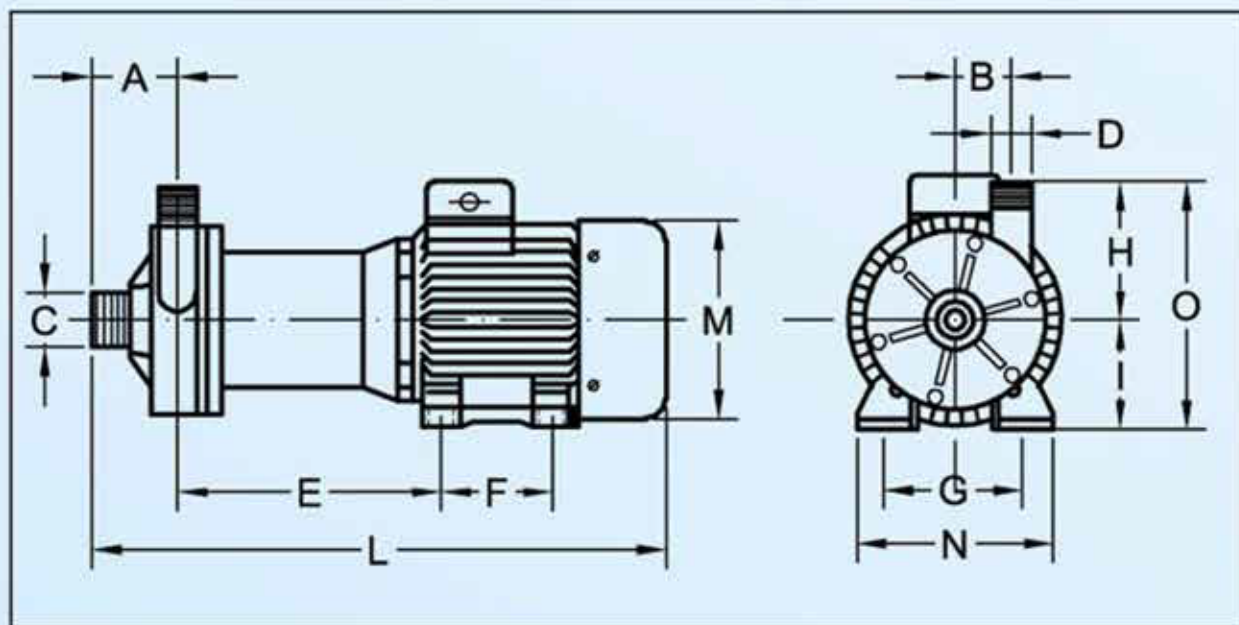
### Los materiales utilizados son:

- Polipropileno o PDVF para las partes plásticas
- Alúmina 99,7 %, Buje, Eje y Arandelas
- EPDM / VITON O´ring
- Temperaturas máximas de trabajo:
- Polipropileno 70°C · PVDF 95°C



PP

PDVF



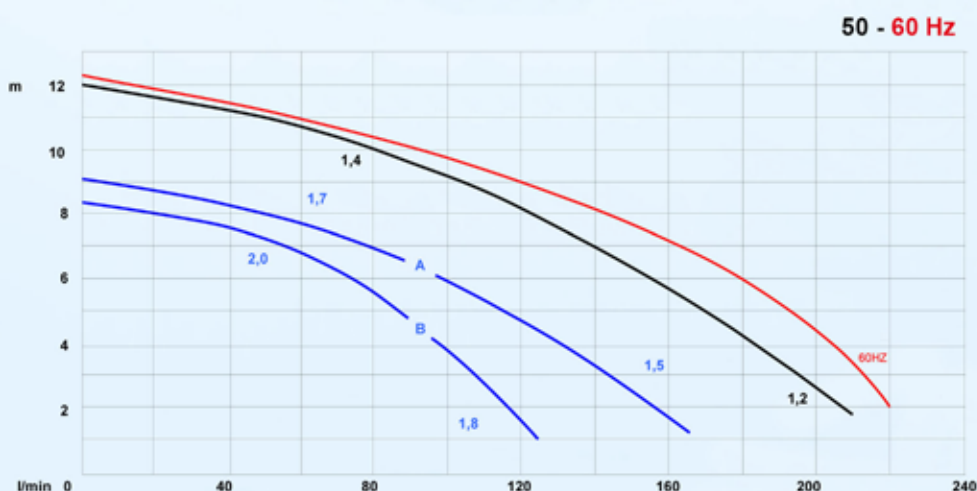
Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	KW	FASES	KG
MPP-202	66	38,5	1"1/2	1"	160	90	112	99,5	71	*380	*137	*144	*185	0,55	1 - 3	*7,900

\* Dependiendo del motor utilizado

### IMPORTANTE:

- La bomba no debe girar sin líquido o en seco.
- Líquidos sucios o abrasivos pueden reducir la vida útil de los bujes en el impulsor magnético.
- La temperatura ambiente deberá estar comprendida entre (0 - 40) ° C.
- No permitir que cristalice el líquido dentro de la bomba.
- La bomba no es autocebante.

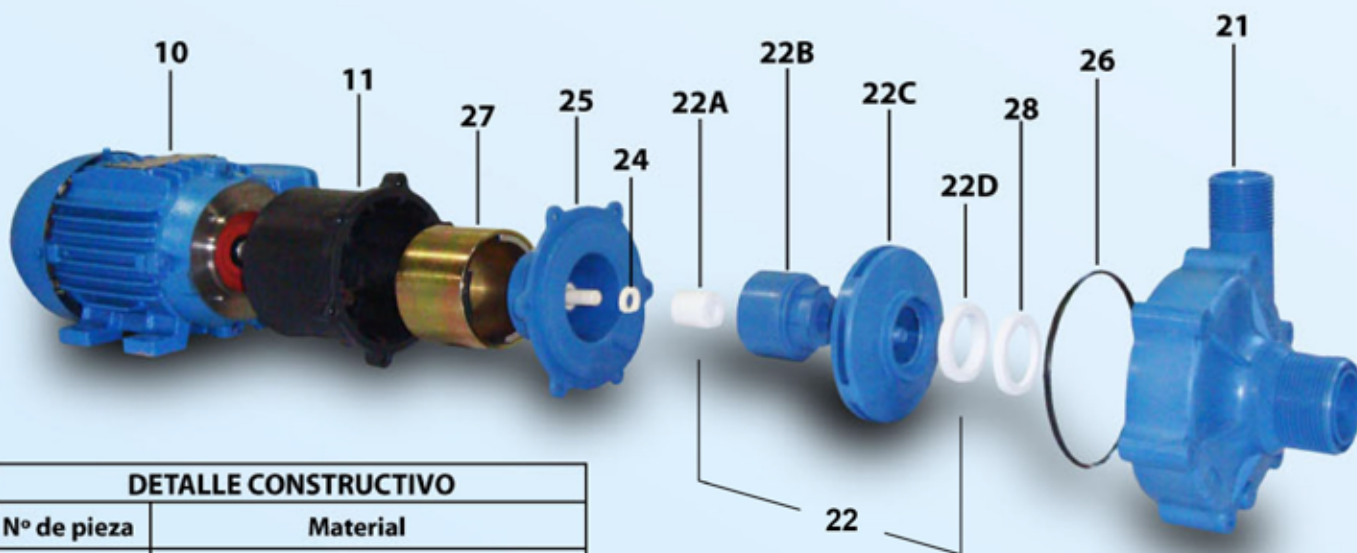
Referencia: agua a 20°C



CODIGO DE LAS PARTES DE REEMPLAZO		
MPP 202	25	P
MODELO	Nº DE PIEZA	MATERIAL
		P = polipropileno V = PVDF

PESO ESPECIFICO	50HZ		60HZ
	CURVA	DIAMETRO IMPULSOR	DIAMETRO IMPULSOR
1,2 - 1,4	Standard	100 mm	88,5 mm
1,5 - 1,7	A	92 mm	
1,8 - 2,0	B	88,5 mm	

### DESPIECE BOMBA DE ACOPLE MAGNETICO



DETALLE CONSTRUCTIVO	
Nº de pieza	Material
11	PP/FIBER GLASS
25	PP/FIBER GLASS - ALUMINA 99,7 %
24	ALUMINA 99,7 %
22-A	ALUMINA 99,7 %
22-B	PP/FIBER GLASS
22-C	PP/FIBER GLASS
22-D	ALUMINA 99,7 %
28	ALUMINA 99,7 %
26	EPDM/VITON
21	PP/FIBER GLASS

10 - Motor eléctrico	22-A - Buje del impulsor	24 - Arandela trasera
11 - Soporte	22-B - Cápsula magnética	28 - Pista estacionaria
27 - Imán conductor	22-C - Turbina	26 - O'Ring
25 - Tapa trasera con eje	22-D - Pista rotativa	21 - Tapa frontal
22 - Conjunto impulsor		